



Nos monte-charges accompagnés sont conformes à la directive machine 2006/42/CE. Ils permettent à un opérateur qualifié d'accompagner la charge en cabine, réalisant ainsi le processus complet chargement, transport et déchargement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

- Charge maximum: 500, 750 et 1000 Kg
- Course d'élévation: de 2500 à 8500 mm
- Arrêt : 4 niveaux maximum
- Accès possible sur 3 faces
- Plateau en tôle larmée
- Centrale hydraulique externe (emcombement de 1500x1000 HT2200)
- Coffret électrique général avec indicateur de défauts
- Portes asservies (battantes manuelles à simple vantail)
- Ralentisseur à l'approche des niveaux
- Finition peinture polyuréthane: mât Gris RAL 7016 - cabine Bleu RAL 5010
- Profondeur de fosse: 200 mm ou rampe d'accès longueur 2000 mm
- Vitesse d'élévation approximative: 0.11 m/ s
- Alimentation électrique: 400 Volts Tri-phasé + Terre + Neutre
- Entraînement : hydraulique indirect
- Gaine : Maçonnerie ou gaine métallique autoportante en tôle pleine ou perforée, finition galvanisée ou peinte
- Cabine : Tôle pleine galvanisée ou peinture polyuréthane (hauteur standard 2200 mm, autres dimensions possibles sur demande.

SÉCURITÉ

- Double chaînes de levage à mailles jointives , coefficient de sécurité 8 équipées de contact mous de chaînes.
- Sécurité anti chute complémentaire
- Barrière de cellule supplémentaire (si plusieurs faces d'accès)
- Renvoi d'alarme : dans le cas où le monte-charge est isolé, sans personne à proximité, cette option permet de placer un avertisseur sonore avec un éloignement à la demande
- Box pour centrale hydraulique : la centrale doit être installée dans un local fermé et réservé à la maintenance Dans le cas contraire, la centrale peut être protégée par un box de protection

OPTIONS (liste non exhaustive)

- Éclairage de gaine
- RAL peinture sur demande
- Galvanisation à chaud
- Vitesse 0.15 m/s avec démarrage et arrêts progressifs
- Surplateau + cabine INOX pour application agroalimentaire
- Appel d'urgence sur interphone ou téléphone :
 - interphone : boîtier en cabine et boîtier distant
 - téléphone : possibilité d'intégrer un téléphone en cabine (hors abonnement et consommation)
- ACI peut adapter ces monte-charges à vos besoins.

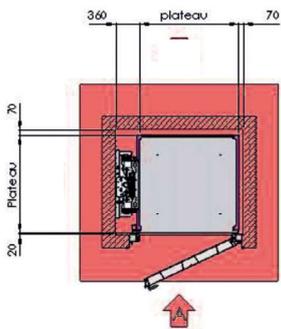


DIMENSIONS HORS TOUT DES PLATEAUX STANDARD

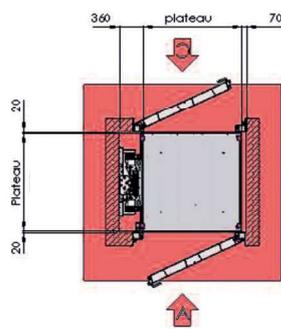
Référence	Charge maxi	Cotes P disponibles (en mm)	Cotes I disponibles (en mm)
C1S	500 kg	De 1250 à 1500	De 100 à 1500
C1S	750 kg	De 1250 à 1500	De 1000 à 1500
C1S	1000 kg	De 1250 à 1500	De 1000 à 1500

N.B : Prévoir un garde corps sur les faces du plateau non desservies. La face B est toujours équipée d'un garde-corps. Pour les faces A, C et D : déduire 30 mm par garde-corps pour obtenir les cotes utiles du plateau

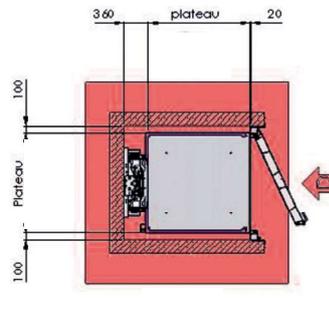
ENCOMBREMENT - ACCÈS



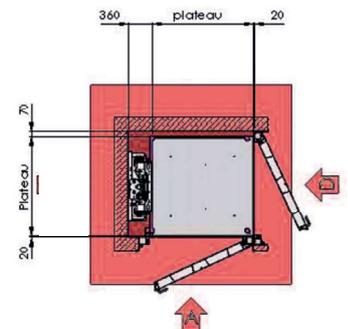
ACCÈS MÊME FACE (A OU C)



ACCÈS OPPOSÉ (A ET C)



ACCÈS MÊME FACE EN D



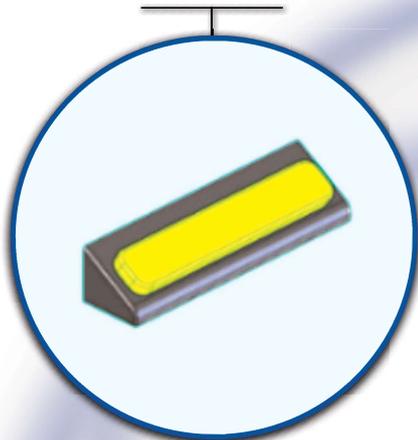
ACCÈS EN ANGLE (AD OU CD)

DIMENSIONS HORS TOUT DES PLATEAUX STANDARD

Référence	Puissance nominale (+/- 15%)	Intensité nominale (+/- 15%)	Vitesse en m / s
C1S	3 kW	7.9 A / 9,8 Ampères	0.11 m/s

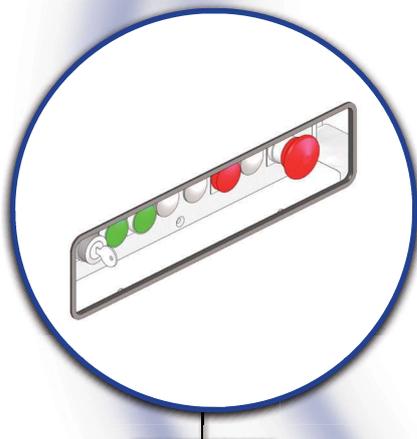
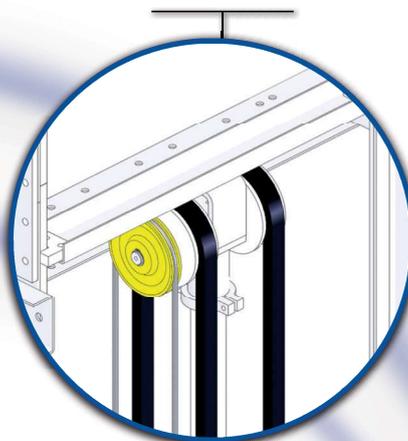
Éclairage de cabine

Éclairage en cabine et également utilisé en cas de panne de courant, éclairage d'urgence (autonomie d'1h)



Chaîne de levage à mailles jointives

équipées des contacts de mou de chaîne coefficient de sécurité élevé conforme aux normes en vigueur



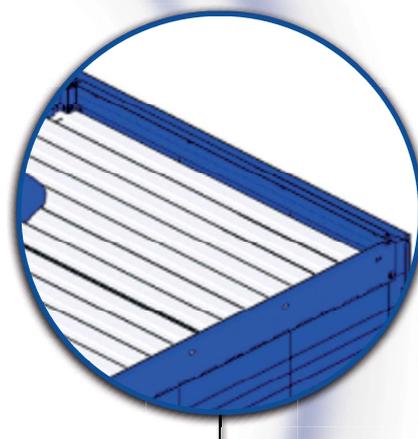
Commande dans la cabine :

- boutons d'appel
- indicateur de surcharge
- indicateur d'occupation
- arrêt d'urgence
- alarme sonore
- contact à clé de sélection en mode accompagné

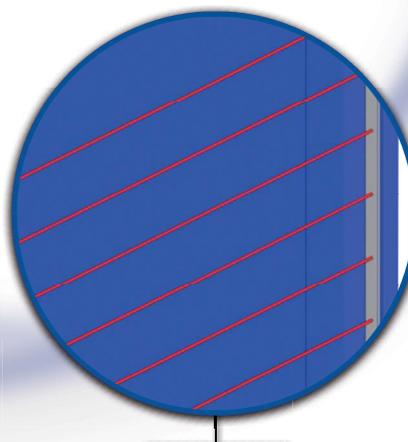


Système anti-chute

La cabine est stoppée sur ses glissières en cas de survitesse à la descente



Toit de cabine



Barrière de cellule sur l'accès en cabine pour signaler une charge débordante de la plateforme